

2024年10月16日
南海電気鉄道株式会社
泉北高速鉄道株式会社

復刻デザインのスチレンス車両が並ぶ！
南海「無塗装6000系車両」と泉北「復刻デザイン3000系車両」の
千代田工場撮影会を11月30日(土)に実施します
～南海電鉄・泉北高速鉄道 初コラボ撮影会～



ステンレス無塗装の6000系車両



復刻デザインの3000系車両

南海電気鉄道株式会社(社長:岡嶋 信行、以下「南海電鉄」)と泉北高速鉄道株式会社(社長:金森 哲朗、以下「泉北高速鉄道」)では、復刻デザインの南海電鉄 6000系車両と泉北高速鉄道 3000系車両のコラボ撮影会を11月30日(土)に南海電鉄千代田工場で実施します。南海電鉄と泉北高速鉄道のコラボ撮影会は初開催となります。

南海電鉄では、6000系車両(6両)を1962年導入当初から1992年ごろまでのデザインのスチレンス無塗装に戻し、2023年9月11日から運行。泉北高速鉄道では、3000系車両(8両)を1975年導入当初から1987年ごろまでのデザインに戻し、今年7月31日から運行しています。

なつかしのデザインに再現したステンレス2車両が並んだ状態でじっくり撮影いただける貴重な機会です。詳細は以下のとおりです。

- (1)実施日 2024年11月30日(土)
- 第1回 10時～11時(9時30分受付開始)
- 第2回 13時～14時(12時30分受付開始)

- (2)実施場所 南海電鉄 千代田工場内(住所:大阪府河内長野市原町四丁目3番1号)
※集合場所 千代田工場前(最寄り駅:高野線千代田駅から徒歩約15分)
※駐車場はございませんので、車での来場は固くお断りいたします。
- (3)実施内容 ①復刻デザインの南海電鉄6000系車両と泉北高速鉄道3000系車両の撮影会
※6000系車両と3000系車両は隣り合った番線に留置します(予定)
②南海電鉄・泉北高速鉄道ノベルティ、参加者限定缶バッジをプレゼント(予定)
- (4)参加費 1人 9,000円
※小学生のみの参加はできません。
※幼児を連れての参加はできません。
※最大4人まで申込可能です。
※交通費は各自ご負担ください。
- (5)申込方法 ぶらりたびホームページから、旅行業約款および旅行条件書をご確認のうえお申し込みください。
【ぶらりたびホームページ】
URL: <http://www.nankai.co.jp/odekake/burari.html>
- 
- (6)募集人数 第1回120人、第2回120人の計240人
- (7)申込期間 2024年10月21日(月)10時~10月28日(月)17時
※先着順につき、募集人数に達した時点で募集を終了します。
※キャンセル待ちの受け付けはいたしません。
- (8)お客さまのお問い合わせ先
ぶらりたび専用ダイヤル 06-6644-7533(平日10:00~17:00)

<参考>

●南海電鉄6000系車両について

平坦区間の通勤車として、1962年に高野線で運行開始したステンレスカーであり、現在は20両が活躍しています。1992年4月から約3年かけて現在の青とオレンジのラインカラーに順次塗り替えを行いました。2023年9月11日から6両をなつかしのステンレス無塗装に戻し、運行しています。



当時の無塗装で運行している様子

・プレスリリース

1962年に運行開始した“6000系車両”を、なつかしのステンレス無塗装で運行します！（2023年8月7日）

<https://www.nankai.co.jp/lib/company/news/pdf/230807.pdf>

●泉北高速鉄道3000系車両について

泉北高速鉄道の開業時に導入された100系車両の後継として、1975年から導入されたステンレスカーであり、現在は8両が活躍しています。1987年に現在の青いラインカラー、1996年にSEMBOKU ロゴを側面に施しました。2024年7月31日から在籍する全8両を導入当初のデザインに再現し、運行しています。



導入当初の様子

・プレスリリース

3000系車両を復刻デザインで運行します！（2024年7月18日）

<https://www.semboku.jp/wp-content/uploads/2024/07/45903052642b1422b215db787165a79e.pdf>

以上